



## 第 40-41 周行业资讯

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 厦门新机场总体规划正式获民航局批复.....              | 2  |
| 福州地方海事局推行内河船舶 “多检合一” 一站式服务.....     | 5  |
| 今明两年我国规划建设 127 个铁路专用线重点项目 .....     | 6  |
| 全球班轮公司运力百强最新排名（2019.10） .....       | 6  |
| 挑战上海，世界最大码头“落户”新加坡！ .....           | 8  |
| 英国脱欧倒计时！船公司发布通关调整通知；港口或出现大规模拥堵..... | 20 |
| 我国首艘自主建造极地科考船首航南极.....              | 25 |
| 日本研究使用人工智能预测航运市场 .....              | 31 |





## 厦门新机场总体规划正式获民航局批复

来源：厦门翔业集团官网

一直备受关注的厦门新机场工程近日传来最新进展，厦门新机场总体规划(以下简称“总规”)正式获中国民用航空局批复，对今后发展和各阶段建设起到纲领性的指导作用。厦门新机场于今年五月获得国务院和中央军委立项批复，在集团主要领导的靠前指挥及机场建设公司各部门通力协作下，仅用了四个月就获得总规批复，刷新了国内新建机场报审最快速度。

### 高标准规划百年工程

厦门新机场建设是促进海西经济区民航现代化发展的需要，是构建对台空中直航通道、打造现代航空物流枢纽的需要，自项目启动以来，前期各项筹备工作进展顺利。总规评审是机场建设前期审批的重要程序，是一座机场未来发展的蓝图，总规研究过程更是各方优化资源配置的博弈过程，是指导机场近期建设和远期规划发展的关键依据。

根据批复意见，厦门新机场定位为区域性枢纽机场、大型机场，明确按照近期 2030 年旅客吞吐量 6200 万人次、货邮吞吐量 100 万吨、飞机起降 51 万架次；终端 2040 年旅客吞吐量 8500 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降 63 万架次进行规划。近期将规划北一、北二、





南一共计三条跑道，新机场飞行区等级为 4F 级，跑道长度 3800 米，属国际最高等级。厦门新机场规划以“一个主航站区、两端进场、三座航站楼、四条跑道”作为终端格局，其保障能力和服务水平都将得到大幅提升，门户地位也更加凸显。

### 高效率打赢总规审批战

今年，国家民航局对机场总规工作的要求不断提高，机场司开始探索、调整总规编制及评审思路，先后提出新建机场总规需新增加“四型机场、规划环评、综合交通、航空业务量预测以及仿真模拟、安保”在内的“六大专篇”内容。面对全新的评审要求和复杂的工作内容，为了提升总规报告编制的系统性、先进性及科学性，机场建设公司聚焦集团战略落地、机场品牌建设两个重大专项，依托“前期工作突击队”的有效载体，迅速组织小组成员，主动分解工作任务，敢做敢为敢担当，在取得新机场立项批复后一周内完成总规新增内容补充并通过专家评审。公司继续深化专人驻点工作，采取“一对一”“人盯人”的方式，积极沟通，紧盯设计院工作进度，分析政策变化、了解审批办法动向，连续奋战两个月，最终完成总规报告编制并顺利通过评审，让厦门新机场项目的前期工作取得突破性进展。

### 高规格建设城市“新羽翼”





厦门新机场将建设平安、绿色、智慧、人文“四型机场”作为核心目标，坚持“一支笔”设计原则，航站楼主楼提取“大厝”出挑飘逸的屋顶作为设计元素，整体采用三重檐叠落的造型序列，形成“如鸟斯革，如翬斯飞”的建筑形态。航站区景观设计营造具有亚热带海洋风情的植物空间，形成稳定的低能耗生态系统，室内设计以闽台海洋文化为主线展开，形如龙舟的船形天窗和内部棕榈叶一般的木格栅相得益彰，灵动自然，成为了室内空间的核心轴。各指廊整体协调又兼具个性，在楼内引入“出砖入石燕尾脊”、花池景观等具有浓郁闽南风格的元素。指廊尽端和交叉处形成的三角花园营造了典型的闽南村落意向，把“故土乡情”的设计概念由内而外统一起来。

根据飞机停靠、工艺流程等功能需要，主航站楼采用中央放射的六指廊构型，空侧延展面大，可设置更多近机位，极大地缩短旅客步行距离。航站主楼、机场酒店及综合交通中心呈品字形布局，交通中心屋顶线条优美，如海浪丝绸；酒店屋顶与两座酒店间的“清凉谷”相匹配，层层叠退如梯田，延续了航站楼建筑设计手法。

建设厦门新机场对福建省建设沿海开放高地、促进产业转型升级、实现人民群众高品质生活的意义重大。下一步将按照建设规划，突出“流程高效、平安关怀、智趋未来、绿色规划、人文筑新”五大特色，







打造“空铁一体、无缝衔接、多式联运、立体高效”的综合交通运输体系，将航空、城际、地铁、码头及城市道路等融为一体，达到交通资源整合利用的最大化，使其成为海西经济增长的强力新引擎。

## 福州地方海事局推行内河船舶 “多检合一” 一站式服务

来源：福建省交通运输厅

近日，福建省福州市地方海事局对福州籍船舶采取“多检合一”检验方式。

“多检合一”，即集船舶检验、船舶安全监督于一体，改变以往船舶证书“多头申请、多头办理”的情况：检验申请人统一申请，福州市地方海事局统一派出验船师，海事安检人员现场统一检验、检查。对存在缺陷的船舶，由验船师与海事安检人员共同出具整改意见书；对合格船舶，海事安检人员现场在《船旗国安全检查记录簿》签注，验船师于三日内制发《内河船舶检验证书簿》。

通过“一站式”统一受理，节约服务对象的办理时间及多次往返产生的费用，提高服务效率，减轻服务对象经济负担，将“便民、利民、为民”理念落到实处。





## 今明两年我国规划建设 127 个铁路专用线重点项目

来源：新华社

记者近日从国家发展改革委了解到，到 2020 年，我国将规划建设 127 个铁路专用线重点项目，线路总长度达 1586 公里。

专用线是解决铁路运输“最后一公里”问题的重要设施，对于减少短驳、发挥综合交通效率、提升经济社会效益具有重要作用。

根据国家发展改革委等多部门印发的《关于加快推进铁路专用线建设的指导意见》，到 2020 年，一批铁路专用线开工建设，沿海主要港口、大宗货物年运量 150 万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线接入比例均达到 80%，长江干线主要港口基本引入铁路专用线。到 2025 年，沿海主要港口、大宗货物年运量 150 万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线力争接入比例均达到 85%，长江干线主要港口全部实现铁路进港。

## 全球班轮公司运力百强最新排名（2019.10）

来源：国际船舶网





| 排名 | 公司                               | TEU       | 艘数  | 运力占比   |
|----|----------------------------------|-----------|-----|--------|
| 1  | APM-Maersk                       | 4,202,727 | 709 | 17.93% |
| 2  | Mediterranean Shg Co             | 3,644,194 | 561 | 15.55% |
| 3  | COSCO Group                      | 2,987,354 | 493 | 12.86% |
| 4  | CMA CGM Group                    | 2,687,539 | 509 | 11.46% |
| 5  | Hapag-Lloyd                      | 1,679,991 | 231 | 7.17%  |
| 6  | ONE (Ocean Network Express)      | 1,576,623 | 218 | 6.73%  |
| 7  | Evergreen Line                   | 1,296,932 | 204 | 5.53%  |
| 8  | Yang Ming Marine Transport Corp. | 645,687   | 99  | 2.76%  |
| 9  | PIL (Pacific Int. Line)          | 393,498   | 120 | 1.68%  |
| 10 | Hyundai M.M.                     | 385,566   | 62  | 1.64%  |
| 11 | Zim                              | 282,598   | 63  | 1.21%  |
| 12 | Wan Hai Lines                    | 265,008   | 94  | 1.13%  |
| 13 | Zhonggu Logistics Corp.          | 157,244   | 111 | 0.67%  |
| 14 | IRISL Group                      | 153,417   | 49  | 0.65%  |
| 15 | KMTC                             | 150,751   | 65  | 0.64%  |
| 16 | Antong Holdings (QASC)           | 144,406   | 117 | 0.62%  |
| 17 | SITC                             | 120,470   | 83  | 0.51%  |
| 18 | X-Press Feeders Group            | 116,291   | 79  | 0.50%  |
| 19 | TS Lines                         | 78,057    | 36  | 0.33%  |
| 20 | SM Line Corp.                    | 73,882    | 17  | 0.32%  |
| 21 | Arkas Line / EMES                | 68,338    | 40  | 0.29%  |
| 22 | Sinokor                          | 63,201    | 47  | 0.27%  |
| 23 | Sinotrans                        | 60,560    | 37  | 0.26%  |
| 24 | RCL (Regional Container L.)      | 59,030    | 31  | 0.25%  |
| 25 | Salam Pacific Indonesia Lines    | 52,121    | 52  | 0.22%  |
| 26 | UniFeeder                        | 48,551    | 46  | 0.21%  |
| 27 | Matson                           | 43,402    | 25  | 0.19%  |
| 28 | Swire Shipping                   | 42,381    | 26  | 0.18%  |
| 29 | Grimaldi (Napoli)                | 40,681    | 37  | 0.17%  |
| 30 | Global Feeder Shipping LLC       | 39,677    | 13  | 0.17%  |

国际船舶网  
www.ship.com

根据 Alphaliner 最新公布的数据，截止 10 月 1 日，全球在运营集装箱船数量共计 6141 艘，总运力为 2344.2234 万 TEU，折合约 2.84 亿载重吨。其中，前三大班轮公司总运力占全球市场的 46.1%。

全球班轮公司运力排名前三依然是马士基航运（420.2727 万 TEU，占比 17.9%）、地中海航运（364.4194 万 TEU，占比 15.6%）以及中





远海运集团（296.7354 万 TEU，占比 12.7%）。

Alphaliner 指出，运力排名第 4 名到第 10 名依次为：达飞轮船、赫伯罗特、海洋网联船务（ONE）、长荣海运、阳明海运、太平船务和现代商船。其中前 7 名运力都超过 100 万 TEU。

排名第 11 至 20 名依次为：以星航运、万海航运、中谷海运、伊朗国航（IRISL）、高丽海运（KMTC）、安通控股、海丰国际、X-Press Feeders Group、德翔海运、森罗商船。

在上榜的中国大陆班轮公司中，中远海运集运排名第 3 位，中谷新良海运排名第 13 位，安通控股（泉州安盛船务）排名第 16 位，海丰国际排名第 17 位，中外运集运排名第 23 位，宁波远洋排名第 36 位，大连信风海运排名第 45 位，上海锦江航运排名第 56 位，上海海华轮船排名第 66，太仓港集装箱海运排名第 67 位，天津达通航运排名第 83 位，日照海通班轮排名第 93 位，大连集发环渤海集运排名第 96 位，广西鸿翔船务排名第 99 位。

## 挑战上海，世界最大码头“落户”新加坡！

来源：中国航务周刊

不论是从软件还是硬件上，大士港或许都是世界级的存在。

从一个小渔村到国际都市，新加坡的立国之本，离不开港口。







10月3日，新加坡大士港码头（以下简称大士港）举办了动土仪式，分为4阶段建设。到了2040年，耗费200亿新币建设的大士港将成为世界最大自动化集装箱码头。





主持完动工仪式后，新加坡总理李显龙（左）还兴致勃勃地与新加坡国际港务集团有限公司（PSA）现任主席 Peter Voser （中）及前任主席霍兆华（右）合影，背后，就是未来的大士港。







早在 2013 年，新加坡政府就在“三十年规划”中把建设大士港放在很重要的位置上。



大士港未来设想图，图源：worldcargonews





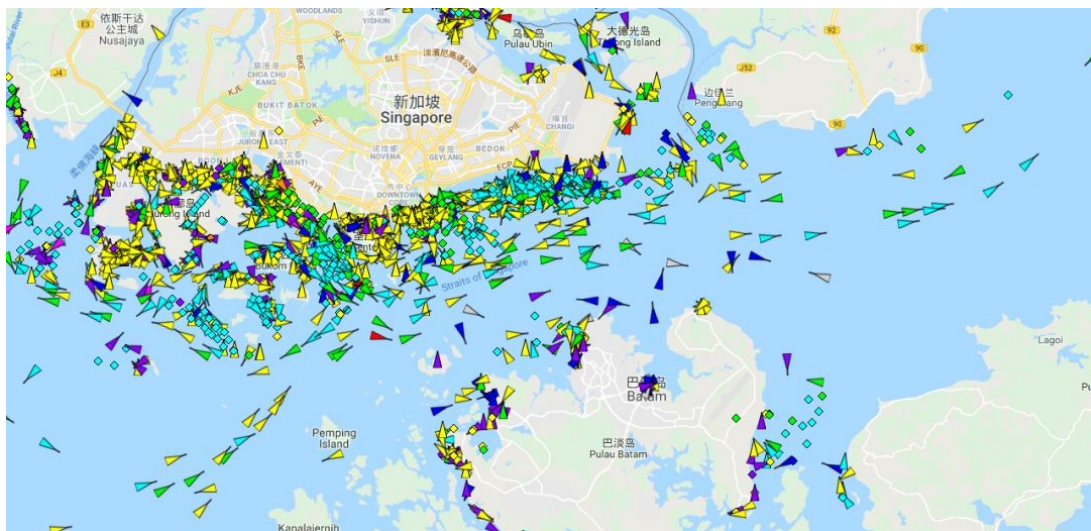
大士港，俨然是新加坡未来船舶业的明星。

港口对新加坡很重要

坐拥马六甲海峡这条全世界最繁忙的海运线，新加坡港一直是东西方贸易的中心，也是亚太地区最大的转口港，处理了大约世界五分之一的货柜转运吞吐量，以及全球 6% 的货柜吞吐量。

每年，有 8 万多艘船只往来马六甲海峡，运送全球货物商品贸易量的 40%。全球战略性资源石油，70% 是从中东通过印度洋运往太平洋地区，而其中大多都经过马六甲海峡。

坊间一直有人说，谁能控制马六甲海峡，谁就控制整个西太平洋，成为东亚的主角。



马六甲海峡新加坡段今年 6 月 19 日船只分布图，图源：黑瞳视







野

新加坡，正好处于马六甲海峡的“十字路口”。港口及中转业务，是新加坡的支柱产业之一，贡献了新加坡 7%的 GDP。

每年约有 80 个国家和地区的 130 多家船公司的各种船舶进出新加坡港，港湾一带的集装箱码头可谓十分繁忙，平均每 12 分钟就有一艘船舶进出。



新加坡港

因此，李显龙也曾不止一次说过，新加坡港口取得成功，是一件极为重要的事。而新加坡也表现足够优秀，连续 4 年在“海事之都”的评比中夺魁。





大士港有多牛

6500 万年吞吐量标准箱 (TEU)，是新加坡政府对大士港的估计。

对比去年，新加坡港的数据也不过是 3600 万 TEU，位居世界第二。

| 排名      | 趋势 | 港口     | 2018 年 | 2017 年 | 增速     |
|---------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 (1)   | →  | 上海     | 4201   | 4023   | 4.42%  |
| 2 (2)   | →  | 新加坡    | 3660   | 3367   | 8.70%  |
| 3 (4)   | ↑  | 宁波舟山   | 2635   | 2461   | 7.07%  |
| 4 (3)   | ↓  | 深圳     | 2574   | 2521   | 2.10%  |
| 5 (7)   | ↑  | 广州     | 2192   | 2037   | 7.61%  |
| 6 (6)   | →  | 釜山     | 2159   | 2049   | 5.38%  |
| 7 (5)   | ↓  | 中国香港   | 1959   | 2077   | -5.68% |
| 8 (8)   | →  | 青岛     | 1930   | 1830   | 5.46%  |
| 9 (10)  | ↑  | 天津     | 1600   | 1507   | 6.17%  |
| 10 (9)  | ↓  | 迪拜     | 1495   | 1540   | -2.90% |
| 11 (11) | →  | 鹿特丹    | 1451   | 1373   | 5.68%  |
| 12 (12) | →  | 巴生     | 1203   | 1198   | 0.42%  |
| 13 (13) | →  | 安特卫普   | 1110   | 1045   | 6.22%  |
| 14 (14) | →  | 厦门     | 1070   | 1038   | 3.08%  |
| 15 (15) | →  | 高雄     | 1045   | 1027   | 1.71%  |
| 16 (16) | →  | 大连     | 977    | 971    | 0.58%  |
| 17 (17) | →  | 洛杉矶    | 946    | 934    | 1.27%  |
| 18 (19) | ↑  | 丹戎帕拉帕斯 | 879    | 826    | 6.39%  |
| 19 (18) | ↓  | 汉堡     | 873    | 880    | -0.80% |

更值得注意的是，广义上的新加坡港，并不止局限在认知上的丹戎巴葛以及巴西班让一带，其实，新加坡目前有多达 7 个码头。但这





7 大码头贡献的年吞吐量，几乎才是大士港估计的一半！

| 港区           | 运营商                | 类型      | 泊位 | 长度    | 起重机 | 面积（公顷） | 容量（千TEU） |
|--------------|--------------------|---------|----|-------|-----|--------|----------|
| 布拉尼 (BT)     | PSA <sup>[2]</sup> | 集装箱     | 8  | 2,400 | 29  | 84     |          |
| 中远-新港 (CPT)  | 中远集团/PSA           | 集装箱     | 2  | 720 m |     | 22.8   | >1,000   |
| 裕廊           | JTC                | 多功能     | 32 | 5,600 |     | 155    |          |
| 吉宝 (KT)      | PSA                | 集装箱     | 14 | 3,200 | 36  | 105    |          |
| 巴西班让 (PPT 1) | PSA                | 集装箱     | 7  | 2,500 | 28  | 88     |          |
| 巴西班让 (PPT 2) | PSA                | 集装箱     | 7  | 2,300 | 28  | 120    |          |
| 巴西班让 (PPT 3) | PSA                | 集装箱     | 9  | 3,000 | 34  | 113    |          |
| 巴西班让 (PPT 5) | PSA                | 集装箱     | 5  | 1,850 | 22  | 111    |          |
| 巴西班让         | PSA                | General |    |       |     |        |          |
| 三巴旺          | PSA                | General | 4  | 660   |     | 25     |          |
| 丹戎巴葛 (TPT)   | PSA                | 集装箱     | 7  | 2,100 | 27  | 85     |          |

因此，等大士港完工，新加坡的港口吞吐量，兴许会翻番。不论是占地面积还是“业务能力”，大士港将是一等一的存在。

其实，而大士港背后的 PSA，前身为新加坡港务局，母公司是新加坡头号“国企”淡马锡控股。它的业务不仅局限在新加坡，目前，他们在 16 个国家经营着 28 个港口，足迹遍布亚洲、美洲和欧洲！

大士港，全自动化的码头

大士港落成时，还将加入一些新的高科技元素，使用包括自动引导运输车、自动化场地起重机、自动存储与截取系统等科技，成为真正意义上的全自动化码头。







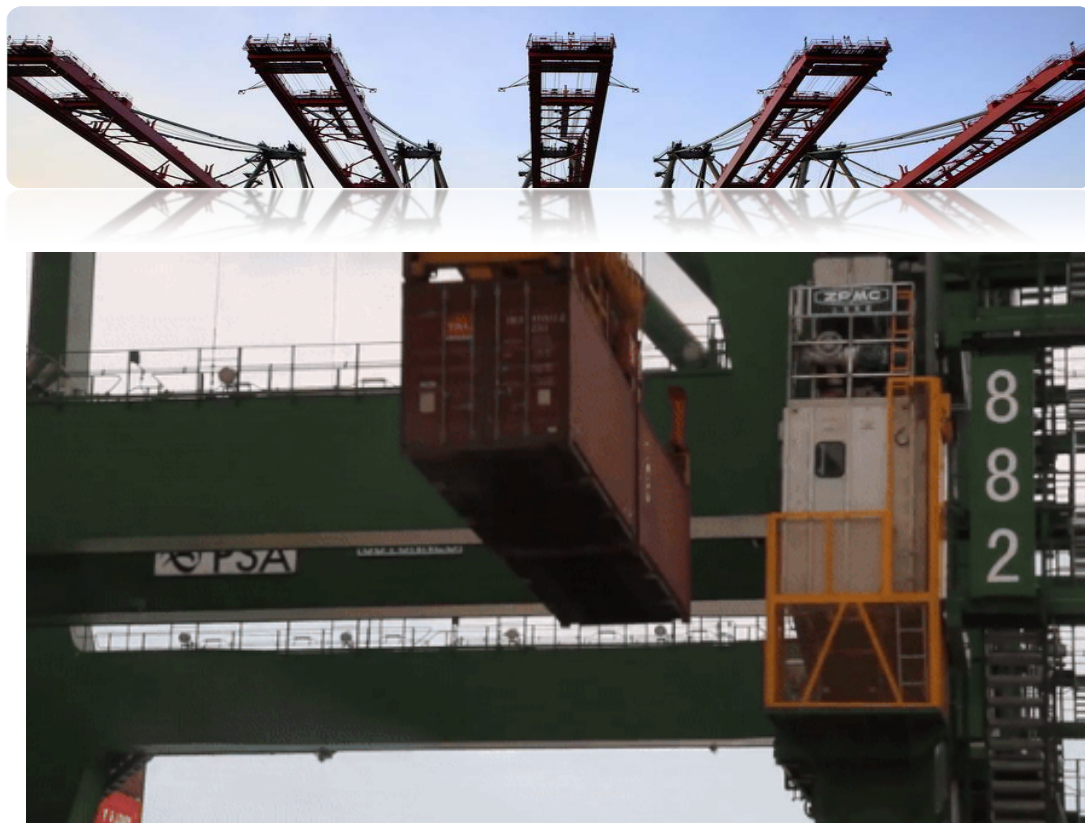
其中，由瑞典著名电气公司 ABB 制造自动引导运输车，将取代现有的集装箱卡车，实现真正的无人驾驶运输，采用的智能车队管理和优化系统，能够有效提升码头与货仓之间的运送效率。



自动引导运输车，图源：worldcargonews

另外一项高科技——双悬臂集装箱起重机，分为内悬臂和外悬臂，外悬臂负责将集装箱从船上卸载，再交由内悬臂，将集装箱装放到卡车上。





内悬臂工作的同时外悬臂也在工作，图源：PSA Singapore

自动化的起重机，由摄像机和激光传感器进行精确测量，不需要过多人手，专家也能够在远程进行监控。

据悉，这些设备的配套设施，将在明年年底完成。为了提前准备，新加坡海事和港口管理局现在仍旧在研究新技术和自动化，提高港口运营的效率和效益。

在管理上，大士港也将安装先进的船运交通管理系统，协助监督航运交通，向船只建议最安全及有效的路线，并提早发现可能出现拥挤的水域。

不论是从软件还是硬件上，大士港或许都是世界级的存在。

新加坡的“野心”





其实，大士港的修建，是最新公布的《新加坡 2019 发展总蓝图草案》的一部分。

大家熟知的丹戎巴葛集装箱码头，存在于新加坡金融区、高端商业区及圣淘沙旅游区中间，和附近矗立的高楼大厦似乎有些违和。



图源：TTG Asia

因此，政府早就决定将这片集装箱区域迁移至更新更好的大士港，在新加坡的“南大门”码头建立全新的“南部濒水区”，在发展船运的同时，继续将新加坡打造为一个越来越国际化的宜居城市。

未来的 5-10 年，货船、集装箱、吊车将统统消失后，加上连接圣淘沙的部分，整个南部濒水地区发展总面积约为 2000 公顷，规模







是滨海湾的 2.5 倍！



规划中的“南部滨水区”

拉柏多地铁站附近也会建设地下走道，行人可以自由穿梭于金融区的各大写字楼之间，一路走去圣淘沙不是梦！



所以，别以为将码头从繁华的丹戎巴葛迁去略显荒芜的大士就是





“流放”，是航运业的“挽歌”。李显龙在大士港动土仪式上，可是明明白白地呼吁新加坡年轻人，多多考虑加入海事行业，为新加坡未来的海事历史，写下新篇章。

毕竟，航运业为新加坡可是创造了 170000 个左右的工作机会，不管是从创造的效益还是提高就业率来说，对政府来说都是举足轻重的。

只不过，据说建成后的大士港，300 码面积只需要 9 人就能管理，现有的从业人士，会不会面临和机器竞争工作的可能呢？

## 英国脱欧倒计时！船公司发布通关调整通知；港口或出现大规模拥堵

来源：中国航务周刊

近期有货物进出英国的货主、货代，应特别关注货物通关及运输的最新要求。

据法新社 10 月 8 日报道，英国将于 10 月 31 日脱离欧盟。目前还有三周时间，然而英国与欧盟仍未达成任何协议，以保障脱欧之后的商品顺畅流通。预计货主、货代们将因此而面临关税变动、冗长的通关程序、运输拥堵等问题。

根据经济合作与发展组织（OECD）的研究，脱欧将导致英国货运







交易成本增加。

### 船公司发布紧急通知

受英国脱欧影响，日前一些船公司发布了紧急通知。

马士基日前发布通知，提醒客户做好英国脱欧的准备。

## Staying prepared for Brexit

27 September 2019

### Everything you need to know

The departure of the United Kingdom from the European Union (EU), commonly referred to as Brexit, was initially planned for 29<sup>th</sup> March 2019. This was the result of the referendum held in June 2016. Having granted an initial extension until 12<sup>th</sup> April 2019 – EU leaders have backed a six-month extension until 31<sup>st</sup> October 2019.

However, should the withdrawal agreement be ratified by the UK and the EU at any point before that date, the United Kingdom could potentially leave the bloc earlier. For Brexit to be cancelled altogether, a change in the law in the UK is required, for which there has not been sufficient support in the British Parliament. Finally, another Brexit extension is still legally possible, if all EU Countries, including the UK, agree to it. Up to date, there has been no decisive further progress in Brexit discussions in the UK to indicate the final outcome and the future scenario.

At Maersk, we are prepared for various Brexit outcomes, both from processes and IT systems perspective. These scenarios include a "No-Deal" option, any potential further exit deadline extension, as well as special "Norway-style" agreement with the EU (where Norway is subject to some EU rules and regulations, without legally being part of the bloc).

### What does a "No-Deal" Brexit scenario mean to you and your business?

Such departure from the EU will mean that the UK will no longer be subject to trade agreements between the EU and foreign countries and will also not enjoy any applicable trade agreements with any EU Member State either. Instead, trade between the UK and those countries will be subject to general rules of the World Trade Organisation, in case there are no other bilateral trade agreements in place. This will have impact on duties or tariffs, customs and many other procedures related with moving goods between the UK and other markets and will therefore also impact the transport and logistics sector.

### 马士基官网通知

通知提到，英国脱欧意味着英国将不再受欧盟与外国之间的贸易协定的约束，也将不享有与欧盟成员国之间的任何适用的贸易协定。而如果没有其它双边贸易协定，英国与这些国家之间的贸易，将遵循世界







贸易组织(WTO)的一般规则，这将影响通关流程、关税以及和货物运输有关的许多其他环节，最终影响物流。

马士基特别提醒，如果货物在英国脱欧日期前出货，但计划到达英国时，英国已经脱欧，此时货物将受到新的“脱欧后”条款约束，可能与“脱欧前”条款有很大的不同。

而在原来欧盟统一的海关体系下，货物进出英国无需进行重复通关和纳税手续。

此前，海洋网联船务(ONE)也已发布通知称，如果英国在10月31日无协议退欧，从该日期开始，英国将与任何其他非欧盟国家一样，遵守欧盟海关24小时(EU24HR)提前舱单制度。





[About](#) [China](#) [News](#) [Services](#) [CSR](#) [Contact ONE](#) [ONE Subscription](#) [eCommerce](#) [Service Provider Login](#)

## INFORMATION REGARDING BREXIT ANNOUNCEMENT

**Advisory**  
Sep 23, 2019

Dear Valued Customer,

We would like to inform you about the security filing requirements in a Short Sea environment if the UK leaves the EU without a "Brexit" deal on October 31st, 2019.

The European Commission (EC) has confirmed that as from this date, the UK will be treated like any other non EU country for security filing purposes. EU export cargo that is currently loaded on a service not affected by the EU24hr rule, will become subject to ICS filing, depending on the vessel rotation.

**Example: Rotterdam – Hamburg – Southampton – Le Havre - Singapore**

In the above example, cargo loaded at Southampton as well as cargo loaded at prior EU ports, e.g. Rotterdam and Hamburg and remaining on board the vessel while calling at Southampton, will require an **Entry Summary Declaration (ENS)** to be filed in advance of vessel entry into the EU e.g. Le Havre. This is not limited to cargo discharged in an EU port later in the rotation, but also includes FROB cargo (Foreign cargo Remaining On Board) transiting the EU and destined for subsequent non EU ports.

In order for ONE to satisfy these EU24hr filing guidelines, we will still require complete and correct Shipping Instructions, and in some cases, we will require this earlier than today.

### ONE SUBSCRIPTION

Subscribe to our mailing list to receive the latest updates from ONE

☐ Enter your email address

**SUBSCRIBE**

ONE respects your privacy. We will not share your information with any third party organisations. Please read our [Privacy Policy](#) to learn more.

### MONTHLY ARCHIVES

**2019**  
[January](#) | [February](#) | [March](#) | [April](#) | [May](#) | [June](#) | [July](#) | [August](#) | [September](#) | [October](#)

**2018** [SHOW MONTHS >](#)

**2017** [SHOW MONTHS >](#)

## ONE 官网通知

EU24HR 规则要求船公司对挂靠一个或多个欧盟港口的船舶上装载的所有货物，向相关海关进行入境摘要申报（ENS）。

即所有至欧盟国家以及经由欧盟国家转运，或者途中停靠欧盟各港口的货物，在船到起运港前，必须提交完整准确的 ENS 信息，至船舶挂靠第一个欧盟国家的海关。

除通关更加复杂外，英国脱欧后，将不再使用欧盟定制关税，中英贸易将根据 WTO 规则运作，英国会根据本国情况，对中英贸易政策做出一定调整。





## 英国港口可能出现大规模拥堵



### 英国利物浦港集装箱码头

英国脱欧不仅对通关有直接影响，还将给英国港口带来压力。

目前，卡车运输商可以在欧盟国家内任意城市之间运送货物，但脱欧后，英国卡车司机将受制于 1968 年《维也纳道路交通公约》，运输能力将大大缩减，导致公路运输价格上涨。

英国政府最新文件也显示，一旦英国脱欧，11 月 1 日起，法国将对英国商品实施强制性管制，卡车在被允许过境（进入英国）前，可能会面临长达 2 天半的延误。



厦门远海集装箱码头有限公司  
Xiamen Ocean Gate Container Terminal Co., Ltd.





据英国媒体报道，由于英国政府没有出台防范措施和脱欧后的相关工作建议，接下来将会导致集装箱货运司机们被困在英吉利海峡两岸的港口。

## 我国首艘自主建造极地科考船首航南极

来源：国际船舶网





10月9日上午10时6分，我国第一艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号在拖轮的牵引下缓缓离开码头，从上海起航，首航南极，开始自己的处女航。

“雪龙2”号今年首航南极，标志着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新的突破，“双龙探极”时代正式来临。届时，“雪龙2”





号与“雪龙”号将相互配合，发挥各自优势，形成双船作业模式，这将极大提高极地科考效率，共同助推我国极地科考事业发展。

### 双向破冰是最大亮点



“雪龙2”号建造工程由自然资源部中国极地研究中心组织实施，芬兰阿克北极有限公司承担基本设计，中船集团第七〇八研究所详细设计，江南造船（集团）有限责任公司负责建造。船长 122.5 米，型宽 22.32 米，设计吃水 7.85 米，设计排水量 13996 吨，航速 12 节~15 节，续航力 2 万海里，自持力 60 天。

双向破冰是“雪龙2”号最大的亮点。我国极地科考主要选择在南北极海冰较少的夏季开展，即便如此，部分极地海域仍常年冰封，







而现役“雪龙”船破冰能力有限，无法满足极地学科考察的需求。

“雪龙2”号采用两台 7.5MW 破冰型吊舱推进器，是全球第一艘采用船艏、船艉双向破冰技术的极地科考破冰船。双向破冰技术使

“雪龙2”号在冰区的操纵性能得以极大提高，实现冰区快速掉头、转向，尤其是在南极近岸冰情复杂、水域狭窄的环境中，极大增强了船舶的安全性。

### 移动的科考作业平台



“雪龙2”号还有诸多过人之处。“雪龙2”号船艏设有 160 平方米的作业月池车间。车间内同时设有一个边长 3.2 米的方形月池及 CTD 收发系统，用于在完全冰区或恶劣海况下的科考作业。

令人耳目一新的还有，“雪龙2”配备了动力定位系统。先进的





动力定位系统不仅让船舶停得更稳，还能辅助开展科学考察。例如，有的调查站点需要数小时停船作业，如果没有动力定位，作业过程中船舶极易受风浪和海流影响偏离原位，从而产生观测误差。

“雪龙2”号装备有国际先进的海洋调查和观测设备，能实现科考系统的高度集成和自治。

### “大块头”有“大智慧”



在国内的科考船大家庭中，“雪龙2”号是一艘真正意义上的“智能船舶”，装配智能船体、智能机舱、智能实验室及智能穿戴等。通过为全船设备配备各种传感器，实现全船信息的全方位智能感知、获取、交换和展示；基于计算机技术、自动控制技术和数据处理与分析技术，实现船舶和科考的智能化运行和辅助决策。

特别值得一提的是，“雪龙2”采用清洁设计，除满足最新极地规则中防污染要求外，船舶发电机组排气管均装有降低氮氧化物排放





的 SCR 装置，优于国际海事组织最严格的环保要求。

“雪龙 2”号科学调查能力突出，同时船上配有一架莱奥纳多 AW169 型直升机，用于承担寻找冰区航道、应急救援、人员运送、远距离科考作业、物资吊运等任务。



（右 4 红色衣服为郝俊杰）

作为船上唯一的保健医生，来自中国国际应急医疗队（上海）、上海市东方医院神经内科的医生郝俊杰随队出发，在未来的 162 天远航中，保障船上所有工作人员的身心健康。

极地医生，是南北极科考精英生命安全的守护神。极地医生没有







外界支援，只能“单兵作战”，必须具备全科型诊断能力。出征前，郝俊杰经过了 12 个科室的轮训，将每一科最基本病理机制和诊疗手段进行逻辑融合与贯通，从而在面临复杂重症时可以做到头脑冷静，在简易诊断仪器条件下将临床误诊率降到最低点。

远洋最大的健康威胁是突发心梗等重大病症，特别在极地考察船上，由于海区气象条件差、气温低、船舱密封、动力震动等因素，船员心脏骤停的事件屡次发生。作为国际应急医疗队（上海）的一员资深老将，郝俊杰在救援队中负责重症监护室，多次在上海市东方医院承担的重大赛事中承担医疗保障工作，在历届马拉松赛事中确保人员零死亡，拥有过硬的生命抢救技术。

据悉，东方医院从 2015 年开始承担国家极地考察医疗保健任务至今，共计派出 6 位医生，共承担 8 次中国南北极考察医疗保健任务。

## 日本研究使用人工智能预测航运市场

来源：海事服务网





日本航运公司川崎汽船(K Line)与广岛大学、日本国家海洋局、日本港口和航空技术研究所和丸红株式会社(MARUBENI CORPORATION)达成协议,将联合研究利用人工智能(AI)技术来分析和预测海运物流和航运市场状况。

该公司表示,本研究的目的是通过数据和技术相结合的方式对海运物流市场进行评估,并探索开发高精度预测模型的可能性。

近年来,国际航线上 300 总吨位以上的船舶,利用位置、速度、航向、停靠港、吃水等全面的、按时间顺序排列的船舶动态及静态数据已成为可能,而且这些数据的应用方式多种多样。

此外,随着机器学习和深度学习技术的改进,人工智能技术正在





取得显著的进步，而且这项技术正在大量的研究和实际应用中被用来寻找隐藏在大数据中的模式并进行预测，K Line 解释说。

航运市场趋势是一个比较难预测的经济指标之一，因为在各种市场和社会条件的影响下，它的波动很大，有时市场情绪反复无常。而这项利用人工智能数据研究开发的方法有望使商业决策更加准确和透明。

K Line 集团以 “AI/Digitalization Promotion Division” 为驱动，推动 AI、IOT 等数字技术的不断发展。

“基于航行安全和货物操作安全，我们正在努力改善现有服务的质量，增加高附加值服务，这有助于加强与我们多年来培育的客户的关系。我们还致力于有机结合和发展所有不同部门所培育和研发各种技术和服务，并不仅在内部推动，而且通过与大学和其他外部研究机构的积极合作，因此，我们可以更有效地构建新的商业模式，并促进集团更快速的发展。”

